

steel indonesia® Informasi ■ Bisnis ■ Promosi ■ Komunitas

steelindonesia Tabloid

Komunitas Industri dan Konstruksi Besi Baja

Kunjungi website : www.steelindonesia.com untuk mengunduh tabloid steelindonesia Klik : e-tabloid steelindonesia

Floor Deck "Alas Penyangga Terakhir" Pada Proses Pembuatan Lantai

HALAMAN 3



Dengan "Steel Floor Deck" Ngedak Menjadi Lebih Hemat

HALAMAN 4



Perhatikan Pada Saat Pemasangan

HALAMAN 5



Kualitas Lebih Baik

steel indonesia® **EXPO** 7-9 JIEXPO Kemayoran Jakarta
Indonesia International Exhibition & Conference

Organized by:



Endorsed by:



Supported by:



PERSATUAN INSINYUR INDONESIA

PII

PERSATUAN INSINYUR INDONESIA



SEKAPUR SIRIH

Bukan Sekedar Alas

Ketika kita memasuki gedung bertingkat biasanya yang pertama ada di benak kita adalah "mau ke lantai berapa?". Lantai merupakan bagian dasar sebuah ruang, yang memiliki peran penting untuk memperkuat eksistensi obyek yang berada di dalam ruang. Walaupun sesuatu yang sangat fundamental, namun sering sekali bangunan lantai hanya dianggap angin lalu, padahal ketika orang berjalan di atas lantai, maka karakter yang muncul adalah kuat kokoh solid.

Dilihat dari sisi struktur, beban yang diterima oleh lantai kadang cukup besar, misalnya ketika kita memindahkan benda berat seperti lemari dengan cara menyeretnya. Dengan demikian lantai memiliki peran penting mendukung beban-beban langsung dari barang-barang dan aktivitas di atasnya tanpa henti.

Pada bangunan bertingkat, lantai berfungsi sebagai pembagi ruang secara horizontal yang menerima beban seperti beban mati, beban muatan, angin, gempa dan lain-lain.

Masih banyak orang masih berpikir untuk mengecor lantai atas bangunan dengan cara konvensional. Cara ini banyak dipergunakan karena dianggap paling mudah, cepat, dan efisien. Padahal sebetulnya ada pilihan proses pengecoran lain yang lebih jitu. Salah satunya adalah mengecor dengan bantuan floor deck.

Dengan menggunakan floor deck pekerjaan ngedak jadi lebih mudah dan lebih gampang, baik dalam proses persiapan maupun pengerjaannya. Dari sisi finansial menggunakan floor deck jauh lebih hemat. Lebih dari sekedar itu, dengan menggunakan floor deck juga memiliki nilai keselamatan yang lebih baik.

Saat ini hampir semua gedung bertingkat baik dalam konstruksinya telah mengaplikasikan floor deck. Sehebat apapun material yang digunakan untuk mengecor lantai tapi tanpa alas yang mumpuni maka semua itu dapat diibaratkan berjalan diatas air dengan kaki telanjang.

Selamat membaca.

DAFTAR ISI

LAPORAN UTAMA :

- Dengan "Steel Floor Deck" Ngedak Menjadi Lebih Hemat 3
- Perhatikan Pada Saat Pemasangan 4
- Kualitas Lebih Baik 5
- Tutorial metode pemasangan Floor Deck 6

FINANSIAL :

- Palapa Ring, "tulang punggung" tanpa APBN 7

PROYEK :

- Optimisme proyek 65 waduk 8

INFO PRODUK :

- Kupas Tuntas Floor deck / Deck Lantai 10

LIPUTAN KHUSUS :

- Produk Baja di Surabaya & Forum Nasional Evaluasi MEA 12

PROFIL :

- PT Essar Indonesia 14

ASOSIASI :

- (PII) Asosiasi Persatuan Insinyur Indonesia 15

SISI LAIN :

- Suara Dari Baja 16

INFO TEKNOLOGI

- Bingkai Baja Untuk Gedung Tahan Gempa 17

KILAS BERITA :

- Pameran Megabuild Indonesia & SEAISI 18

INFO HARGA :

- Harga Pasaran Besi & Baja Indonesia | Bulan Maret 2016 19

Kantor Redaksi

Ruko CBD Jababeka Blok E No 20
Jl. Niaga Raya, Jababeka II Cikarang
Selatan, Bekasi, Indonesia 17856
Fax. : +62 21 8934360
Telp. : +62 851 0004 9470
+62 851 0004 9471
+62 851 0004 9473
+62 851 0504 9472

Email : marketing@steelindonesia.com
info@steelindonesia.com

www.steelindonesia.com

Pasang Iklan

TABLOID Steel Indonesia menerima masukan berupa kritik, saran dan artikel yang berhubungan dengan dunia rancang bangun, serta industri besi baja. Artikel, saran dan kritikan dapat dikirimkan ke alamat kantor redaksi atau email.

Berlangganan



COVER TABLOID | EDISI - 22



EDITORIAL : Pemimpin Umum : Ir. Singgih Wasesa | Dewan Redaksi : Firdaus Istiriyanto | Pemimpin Redaksi : Visco Joostenz
Redaksi : Fitri Lutfi Anjar Sari, Wahyu Putra | Kontributor : Tim Steel Indonesia | Desain & Layout : M. Irshad & Rudiawan |
Marketing : Prestianur, Neng Euis Nurjanah, Evan Risnardes | Koord. Distribusi : Dedi Prasetyo | Admin : Ganjar Prabowo Mukti
| IT : M. Amin | Tech. Support : Juana Gumanti | Penerbit : PT Global Infotech Solusindo

Steel floor deck adalah inovasi dan penyempurnaan dari dak beton konvensional, yang digunakan sebagai pengganti triplek pada pengecoran dag beton. Selain lebih simple keunggulan floor deck dibandingkan dengan triplek adalah lebih efisien karena tidak ada material yang terbuang. Selain itu jika Anda menggunakan floor deck sebagai pelapis dag beton, maka tiang pancang/penyangga dapat di minimalkan atau bahkan dihilangkan sama sekali. Dari segi penggunaan besi (wiremesh) juga akan lebih hemat karena hanya menggunakan 1 lapis saja.

Floor deck juga dikenal dengan nama bondek, umumnya memiliki ukuran tebal 0.75mm dan lebar 1m. Namun sebenarnya floor deck juga mempunyai bermacam ketebalan dan ukuran. Ketebalan floor deck sama dengan ketebalan baja ringan, yakni 0.60mm, 0.65mm, 0.70mm, 0.75mm sampai 1.0mm. Lebar nya sendiri mulai 88Cm, 92Cm dan 100Cm.

Dengan menggunakan steel floor deck pekerjaan ngedak jadi lebih mudah dan lebih gampang, baik dalam proses persiapan maupun pengerjaannya. Ngedak pun jadi lebih cepat selesai, sangat efisien dari segi waktu dan tenaga pemasangan. Memakai steel floor deck juga menghemat semen, bekisting, dan perancah hingga 25% - 30%.

Jika dibandingkan dengan bahan lain, floor deck ini memiliki keunggulan yakni bisa menghemat penggunaan besi tulangan pada pelat lantai sehingga apabila lokasi atau area makin luas dan besar tentu biaya yang dikeluarkan akan menjadi lebih hemat lagi, sehingga dapat efisiensi budget atau biaya. Keunggulan yang kedua, floor deck memiliki sifat yang tahan api.

Dalam uji laboratorium yang pernah dilakukan, material ini ditetapkan telah memenuhi

standar keamanan yang dibutuhkan. Selain itu floor deck juga bisa diaplikasikan pada lantai atau diafragma pada bangunan atau gedung yang berukuran tinggi dan terdiri dari puluhan lantai. Penggunaan floor deck juga bisa membuat proses pengerjaan dan pembuatan dak jadi lebih mudah dilakukan, baik ketika dalam proses persiapan maupun proses pengedakan secara langsung. Hal ini menjadikan proses pembuatan dak lebih cepat sehingga ada efisiensi waktu yang cukup banyak.

Dengan adanya efisiensi waktu ini secara otomatis juga berpengaruh pada segi pembiayaan dan pemakaian tenaga kerja. Dan selain keunggulan yang telah dijabarkan, masih ada keunggulan floor deck lainnya yakni pemakaian bahan yang lain seperti semen, pasir, bekisting, hingga perancah juga bisa dihemat. Adapun nominal untuk penghematan itu bisa mencapai antara 25 sampai dengan 30 persen. Tentu merupakan nilai penghematan yang tidak sedikit.

Kemudian tentang harga, meski terbilang lebih mahal dibandingkan dengan triplek, tapi secara keseluruhan biaya yang harus dikeluarkan untuk pembuatan dak justru menjadi lebih murah, karena dengan mengganti material yang biasa gunakan menjadi floor deck tidak memerlukan lagi bekisting. Lalu jika biasanya tebal dak dan beton adalah 15 cm namun bila memakai floor deck ketebalannya cukup 12 sampai dengan 13 cm. Ketebalan inilah yang

menghemat pemakaian material bahan hingga 30 persen.

Agar hasil makin bagus dan sempurna, pemakaian floor deck harus memperhatikan beberapa hal berikut. Pertama, luas dan ukuran area yang akan di dak dihitung dulu dengan teliti dan cermat. Sehingga ketika memesan atau membeli floor deck tidak terjadi kesalahan dalam menentukan ukuran panjangnya. Selanjutnya sebelum dipasang, alangkah lebih baik untuk diteliti dudukan atau alas yang

digunakan sebagai dasar untuk meletakkan floor deck. Alas atau dudukan ini haruslah benar-benar lurus dan rata, sehingga pelat floor deck dapat terpasang dengan baik dan sempurna pada tempatnya. Ada hal yang tak kalah penting, floor deck bukanlah merupakan suatu sistem konstruksi serta kerangka utama untuk menyangga dan menahan beban dari dak sehingga kita harus membuat perhitungan struktur antara kolom yang satu dengan kolom yang lain.

Oleh : Fitri Lutfi Anjar Sari

Dengan "Steel Floor Deck" Ngedak Menjadi Lebih Hemat

LANCAR STEEL

member of LANCAR GROUP

<ul style="list-style-type: none"> • STEEL PLATE <ul style="list-style-type: none"> STRUCTURAL PLATE SHIPBUILDING PLATE BOILER PLATE HIGH STRENGTH PLATE CHECKERED PLATE • STEEL PIPE <ul style="list-style-type: none"> SEAMLESS PIPE (SCH 20, 40, 80, 160) WELDED PIPE (MED A, MED B) SPIRAL PIPE • STEEL BEAM (IWF & H BEAM) • STEEL CHANNEL (CNP & UNP) • STEEL ANGLE (EQUAL & UNEQUAL) • STEEL BAR <ul style="list-style-type: none"> FLAT BAR SQUARE BAR ROUND BAR (DEFORMED & PLAIN) SHAFT BAR HOLLOW BAR • OTHER STEEL <ul style="list-style-type: none"> WIRE MESH GRATING SHEET PILE 	
---	--

PT. SAPTA SUMBER LANCAR
steel stockist, steel supplier, steel service

Address: Jl. Berbek Inudstri #21 (PT. SIER)
Sidoarjo 61256, Jawa Timur
Phone: (8231) 848-2596, (8231) 848-2555
Fax: (8231) 843-2199, (8231) 843-2395
Email: sales@sapta.co

PT. KARYAWAJA EKAMULA
STEEL STOCKIST FOR SHIP BUILDING, SHIP REPAIR, AND STEEL WORKS

Address: Jl. Marunda Makmur Taruna Jaya
Blok B-16, Marunda Center, Bekasi
Phone: (8221) 250-86268, (8221) 2851-0909
Fax: (8221) 250-86263, (8221) 2851-0910
Email: sales@karyawaja.com

WWW.LANCAR-GROUP.COM



Perhatikan Pada Saat Pemasangan

Dalam menggunakan floor deck, tidak dapat dilakukan oleh semua orang. Hal ini dikarenakan pemasangan floor deck memiliki perhitungan tersendiri.

Apabila anda menggunakan floor deck ada beberapa hal yang perlu Anda perhatikan antara lain, hitung luas area yang akan Anda buat dak. Tujuannya agar Anda tidak salah membeli ukuran. Sebelum dipasang, pastikan kedudukan (alas menempelnya floor deck) rata.

Tujuannya agar pelat terpasang rata dan sempurna. Ingat, steel floor deck bukan sistem konstruksi utama penyangga dak. Jadi Anda harus memperhatikan struktur antar kolomnya juga.

Ada beberapa hal lagi yang harus diperhatikan pada saat pemasangan steel floor deck. Berikut hal yang harus di perhatikan.

1. Selama pengecoran sebaiknya menggunakan papan sebagai jalan untuk para pekerja ketika meratakan adukan beton yang sudah dituang diatas lantai decking, hal ini diperlukan supaya lantai decking tidak terlalu banyak menerima beban manusia yang bekerja di atasnya dan menahan supaya tidak terjadi defleksi pada lantai decking.

2. Ketika adukan beton tertuang diatas cetakan, adukan tersebut harus diratakan ke semua bagian pelat agar tidak terjadi penumpukan adukan beton di suatu tempat saja dan pemadatan beton bisa rata di semua bagian. Bila terjadi penumpukan, akan menyebabkan beban beton tidak bisa merata diseluruh bagian pelat lantai, bisa menggunakan vibrator untuk meratakan adukan yang sudah dituang.

3. Untuk meratakan adukan sebaiknya dimulai dari ujung balok kemudian diratakan hingga tengah bentang pelat. Ada 2 arah yang bisa digunakan untuk meratakan, bisa searah atau juga bisa tegak lurus dengan rusuk lantai decking.

4. Pada saat meratakan dan memadatkan beton selama pengecoran, posisi tulangan susut harus tetap berada kurang lebih 2 cm dari bagian bawah permukaan pelat lantai. untuk menjaga jarak ini bisa menggunakan tahu beton yg diletakkan antara tulangan dengan floor decking.

5. Mutu beton yang digunakan minimal 21 Mpa atau 210 kg/cm², hal ini untuk mendukung kekuatan pemakaian floor decking.

6. Bila akan menggunakan zat aditif untuk beton,

sebaiknya gunakan zat aditif yang tidak mengandung zat – zat yang dapat merusak lapisan galvanis. Terdapat berbagai jenis floor deck yang dapat digunakan dalam pembuatan pelat lantai, antara lain: Smartdek, Combideck, M-Decking, Bondek, Ribdeck, Steel Decking1000. Beberapa

produk tersebut memiliki fungsi yang sama yaitu sebagai pengganti bekisting dan tulangan bawah. Dalam hal ini hanya dimensi, mutu baja dan pabrik penghasil material yang membedakan produk yang satu dengan produk yang lainnya.

Oleh : Fitri Lutfi Anjar Sari

S A B E
STEEL

PT S A B E I N D O N E S I A
www.sabesteel.com

ATAP GALVALUME

MANUFACTURE OF METAL ROOFING ZINCALUME GALVALUME

ISO 9001:2015
SNI

If you need partner
at Surabaya
East Java
East Indonesia
Contact Us : 031-7484455, 0822 3373 8999



Kualitas Lebih Baik

Beberapa waktu lalu, Pemerintah mulai meningkatkan kembali pengawasan produk-produk baja yang tidak memiliki standar nasional Indonesia (SNI) atau di bawah SNI yang telah ditetapkan. Hal ini bertujuan untuk menghadapi krisis global dan ancaman pasar dari negara lain, dan tentunya juga untuk menjaga keselamatan dari para konsumen.

Dalam zaman penuh dengan kemajuan teknologi seperti sekarang ini penggunaan baja menjadi semakin penting. Salah satunya dapat dilihat dari penggunaan baja dalam pembangunan rumah, gedung pencakar langit, pabrik, gudang dan sebagainya. Penggunaan baja untuk gedung-gedung bertingkat sangat di butuhkan untuk menghemat waktu, biaya, dan dalam hal keamanannya.

Bagi gedung yang memiliki lantai lebih dari satu, tentunya sudah tidak asing lagi pada penggunaan floor deck. Floor deck digunakan sebagai

pengganti triplek ketika pengecoran dag beton. Produk floor deck juga memiliki standar yang sudah di atur oleh pemerintah guna minimalisir segala kerusakan yang terjadi di kemudian hari.

Namun, apa yang sudah ditentukan oleh SNI bukan menjadi batasan bagi para produsen untuk memberi yang terbaik bagi para konsumen.

Hal ini dibuktikan oleh PT Essar Indonesia, perusahaan terbesar ke dua dan perusahaan yang melakukan proses produksi dari hot roll coil hingga menjadi produk yang siap digunakan oleh para konsumen akhir ini selalu memberikan yang lebih dari ketentuan yang telah ditetapkan oleh SNI.

Hal ini dilakukan untuk menghasilkan produk yang memiliki daya saing yang tinggi dan untuk memberi yang terbaik bagi konsumen khususnya konsumen di Indonesia.

Dalam standar yang sudah ditentukan untuk produk ini



Donny Armadansyah
Dy. Manager Marketing
PT Essar Indonesia

Shireesh Sharma
Vice President Marketing
PT Essar Indonesia

baik secara internasional atau indonesia, floor deck memiliki angka kuat tarik minimum 570 MPa. Standar yang sudah di tentukan ini menjadi dasar acuan untuk membuat yang lebih baik lagi, dimana PT Essar dapat menciptakan angka tarik minimum diatas 600 MPa.

Bukan hanya mengenai angka tarik minimum yang lebih dari standar yang ditentukan. PT Essar juga memberikan yang lebih kepada konsumen seperti

yang di utarakan Bapak Donny Armadansyah selaku manager marketing PT Essar Indonesia "Dalam standar untuk floor deck dengan tebal 0,6 sampai 0,7 yang telah di tetapkan oleh SNI 200 gram per-m², tetapi implementasi yang dilakukan oleh PT Essar 220 gram per-m², disini memberikan lebih yang diberikan oleh PT Essar kepada konsumen dengan harga yang kompetitif." ujar beliau.

Oleh : Fitri Lutfi Anjar Sari

Tutorial metode pemasangan Floor Deck



Kebanyakan orang masih berpikir untuk mengecor lantai atas bangunan dengan cara konvensional. Cara ini banyak dipergunakan karena dianggap paling mudah, cepat, dan efisien.

Berikut dijelaskan metode pemasangan bondek (floor deck)

PEDOMAN PEMASANGAN

- Floor deck dapat dipasang diatas tumpuan portal konstruksi baja, portal konstruksi beton, konstruksi pas batu bata.
- Panjang floor deck yang dipesan minimal harus dapat menutup 2 bangunan dan mengingat panjang dek yang dapat dipasang dengan mencapai 12 m maka sebaiknya dapat menutup jarak bentang seefisien mungkin.

- Sambungan di antara 2 panjang panel krisdek diusahakan seminimal mungkin.
- Pada waktu beton masih basah, panel dek berfungsi sebagai begisting yang aman, meskipun demikian harus dihindari pemutusan beban dan dianjurkan pula menggunakan papan untuk lintasan pekerja.

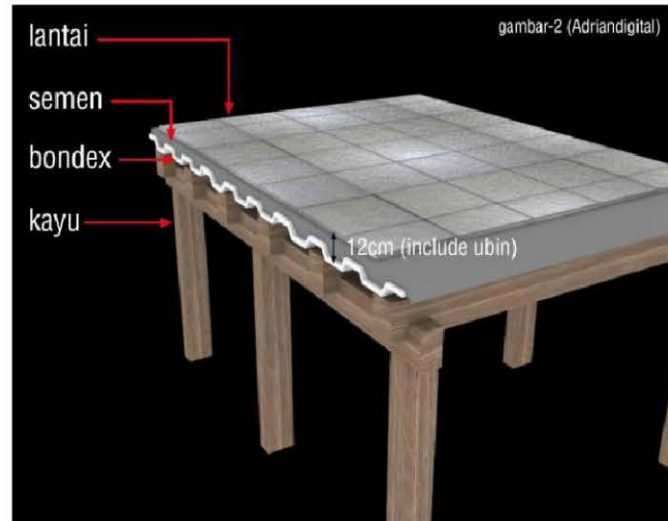
PEMASANGAN PADA KONSTRUKSI BAJA

- Pemasangan floor deck diatas tumpun portal baja baru dapat dilakukan setelah konstruksi portal baja selesai di lot dan di waterpas. Pada umumnya dipasang sebagai bentang yang menerus yang harus menggunakan ikatan las listrik atau paku tembak.
- Jarak pemikul akhir ditentukan oleh gaya geser, umumnya +/- 5 cm.

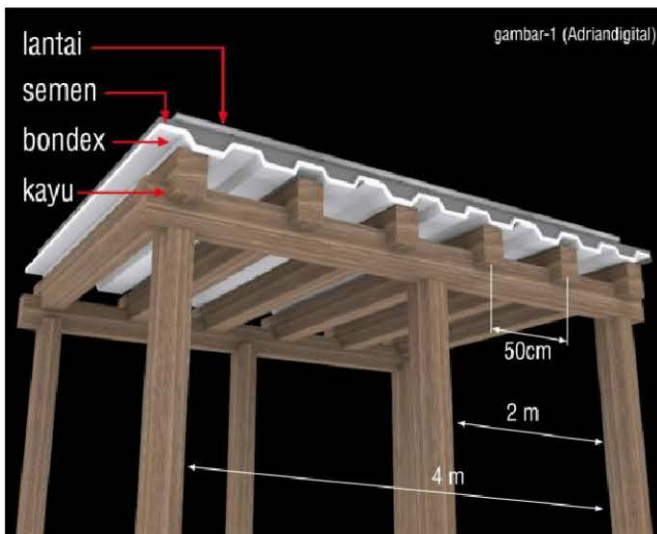
PENGIKATAN DENGAN CARA LAS

- Pada bagian ujung dek, di las cantum berdiameter 10 mm, pada bagian rata sisi-sisi rusuk panel dengan arah pengelasan dari atas ke bawah.
- Pada tumpuan tengah setiap panel dek dilas pada bagian rata sisi rusuk betina. Kawat

- Bila dalam perhitungan diperlukan hanya penahan geser, maka penahan geser tersebut dilas/tertanam pada balok tumpuan diantara lembek rusuk dek. Jarak dari ujung penahan geser ke permukaan beton tidak boleh kurang dari selimut beton (+/- 25 mm) jarak penempatan harus dihitung berdasarkan diagram gaya lintang balok.



gambar-2 (Adriandigital)



gambar-1 (Adriandigital)

las yang digunakan harus bermutu tinggi dari jenis baja colulose AC/CD berukuran 3,25 mm

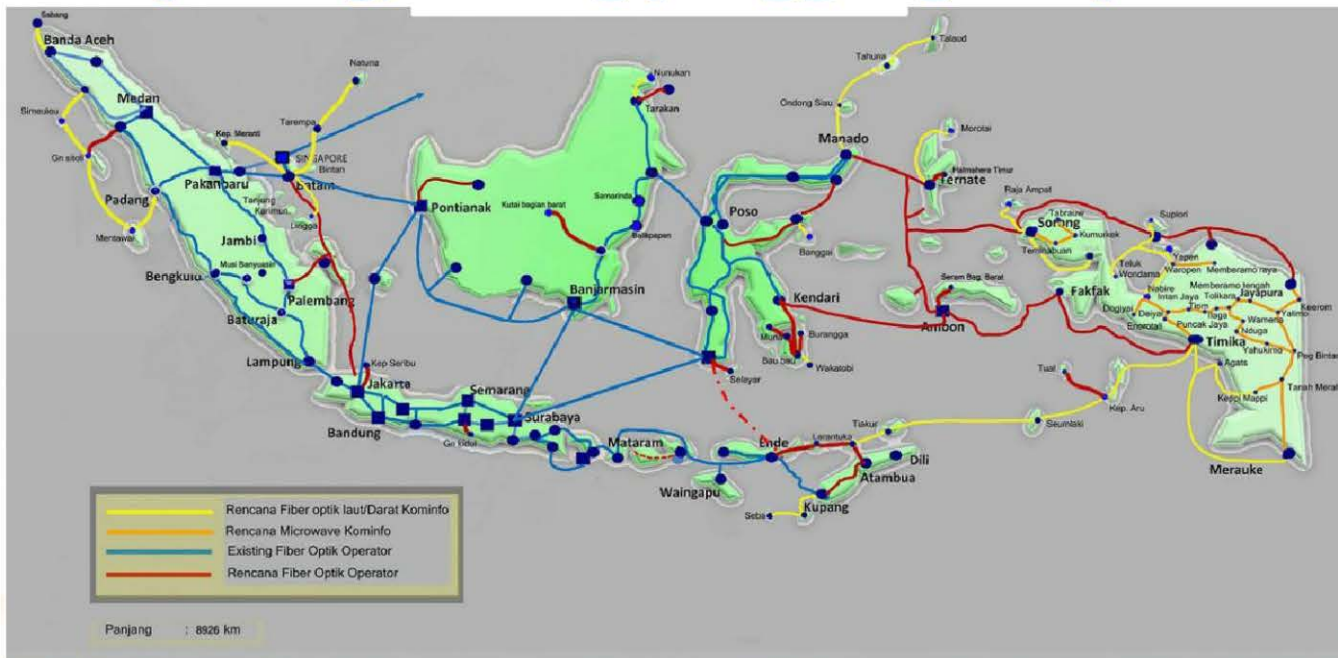
PERSIAPAN PENGECORAN
Sebelum pengecoran dilakukan penyempurnaan pemasangan dek dengan cara :

- Penutupan lubang rusuk dek pada sisi bidang lantai cor dengan menggunakan pita perekat.
- Penyempurnaan sambungan tumpuan sisi rusuk panel dek sejarak +/- 100cm dengan alternatif dilas cantum, di rivet dia 5 mm, di sekrup.

- Tulangan sudut agar dapat dicapai pembebanan yang merata serta mengatasi keretakan lantai beton akibat perubahan temperatur disarankan untuk menggunakan tulangan susut Wermesh M-12.
- Tiang Penyangga sementara diperlukan untuk mencegah lendutan pada saat masih basah, tergantung dari keadaan betonnya, biasanya penyangga sementara ini dapat dilepas setelah umur beton mencapai 7 – 14 hari

Oleh : Visco Joostensz

Palapa Ring, "tulang punggung" tanpa APBN



Palapa Ring adalah proyek pembangunan infrastruktur jaringan utama serat optik nasional yang ditujukan demi pemerataan akses broadband di Indonesia. Palapa Ring juga termasuk Proyek Infrastruktur Strategis Nasional sebagaimana tercantum dalam Perpres No. 3 Tahun 2013, yang juga dikategorikan sebagai Proyek Prioritas Nasional.

Terdapat tiga paket proyek Palapa Ring yaitu Paket Barat, Paket Tengah dan Paket Timur. Dengan panjang kabel fiber optik keseluruhan 8479 km dan nilai total proyek diprediksi sekitar US\$ 230,64 juta.

Diketahui, pemerintah dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2015-2019 menargetkan belanja untuk pembangunan infrastruktur sampai 2019 mencapai Rp 4.796 triliun sedangkan APBN dan APBD menyumbang Rp

2.817 triliun. Artinya harus ada back up oleh swasta melalui skema Kerjasama Pemerintah Badan Usaha (KPBU)

Menteri Keuangan Bambang Brodjonegoro mengatakan "proyek Palapa Ring dengan skema KPBU, terutama AP (availability payment) yang dapat meningkatkan kelayakan proyek dan selama ini belum pernah digunakan dalam proyek infrastruktur lain. Sumber dana AP berasal dari Dana Kontribusi Universal Service Obligation (USO)".

Pemerintah melalui PT. Penjamin Infrastruktur Indonesia (PII) menjamin keberlangsungan proyek

Palapa Ring. PT. PII menjamin berbagai risiko yang dialokasikan kepada penanggung jawab proyek kerjasama (PJPK) sebagaimana diatur dalam perjanjian kerjasama. Perseroan menjamin kelangsungan pembayaran dari PJPK kepada badan usaha.

Dalam skema KPBU ini merupakan pembayaran berkala selama masa konsensi berdasarkan pada ketersediaan layanan infrastruktur yang dibangun oleh badan usaha. Komponen yang dibiayai oleh AP adalah biaya modal, biaya operasional dan keuntungan wajar yang diinginkan badan usaha.

Target penyelesaian Proyek Palapa Ring pada akhir tahun 2018, pada 1 Januari 2019 mulai beroperasi sepenuhnya. Begitu selesai, Palapa Ring ini akan menjadi tulang punggung internet broadband bagi 33 provinsi di Indonesia.

Palapa Ring akan menyediakan akses internet minimal 20 Mbps di perkotaan dan 10 Mbps di pedesaan. Hal ini berguna untuk mengejar masyarakat ekonomi digital dalam hal ini e-commerce pada tahun 2020 yang proyeksinya mencapai US\$ 130 milyar sesuai road map e-commerce pemerintah.

Oleh : Wahyu Putra

Paket Proyek	Wilayah	Nilai Proyek	Konsorsium
Palapa Ring Barat	Riau dan Kepulauan Riau (sampai dengan Pulau Natuna), panjang kabel serat optik sekitar 2.000 km	US\$ 40,39 juta	Moratel - Triasmitra <input checked="" type="checkbox"/> PT. Moratelematika Indonesia 90% <input checked="" type="checkbox"/> PT. Ketrodsen Triasmitra 10%
Palapa Ring Tengah	Kalimantan, Sulawesi, dan Maluku Utara (sampai dengan Kep. Sangihe-Talaud), total panjang kabel serat optik sekitar 2.700 km	US\$ 47,08 juta	Pandawa Lima <input checked="" type="checkbox"/> PT. LEN 51% <input checked="" type="checkbox"/> PT. Teknologi Riset Global Investama (TRG) 34% <input checked="" type="checkbox"/> PT. Suha Technologies 5% <input checked="" type="checkbox"/> PT. Bina Nusantara Perkasa (BNP) 5% <input checked="" type="checkbox"/> PT. Multi Kontrol Nusantara 5%
Palapa Ring Timur	Nusa Tenggara Timur, Maluku, Papua Barat, dan Papua, total panjang kabel serat optik 6.300 km	US\$ 143,18 juta	Akan diumumkan pada akhir kuartal III 2016



Optimisme proyek 65 waduk

Pembangunan waduk bertujuan untuk mencapai tingkat kemandirian pangan. Sebab, waduk dapat membantu irigasi atau pengairan sawah-sawah di Indonesia. Apalagi, waduk bisa mendorong ketersediaan listrik di pembangkit listrik tenaga air (PLTA). Potensi PLTA di Indonesia seharusnya bisa mencapai 75 gigawatt. Namun, hingga saat ini yang dikembangkan untuk listrik hanya 5,75 persen.

Selain itu, pembangunan waduk yang gencar saat ini juga merupakan salah satu bentuk upaya pemerintah untuk melakukan adaptasi terhadap perubahan iklim.

Direktur Jenderal Sumber Daya Air Kementerian pekerjaan umum dan perumahan rakyat (PUPR), Mudjiadi mengatakan “menghadapi perubahan iklim kita harus banyak tampungan (air) nya, salah satu dampak perubahan iklim itu musim hujannya tambah pendek kemarau tambah panjang, intensitas hujannya tambah tinggi otomatis distribusi airnya tidak merata sepanjang tahun, kalau kita punya waduk ini tampungannya banyak airnya kan kita terjamin sepanjang tahun”.

Mudjiadi memaparkan bahwa “Saat ini jumlah tampungan air untuk 250 juta orang di



Dirjen Sumber Daya Air
Kementerian PUPR
Bpk Mudjiadi

Indonesia sebanyak 15 juta meter kubik, artinya hanya sekitar 24 meter kubik per kapita per orang. Apabila dibandingkan dengan Thailand saat ini memiliki tampung mencapai 1.200 meter kubik per kapita”.

Melihat jumlah tampungan air di Indonesia yang dianggap kurang mampu memenuhi kebutuhan air rakyat Indonesia maka pemerintah menaruh perhatian lebih pada pembangunan infrastruktur waduk.

Pemerintah melalui kementerian PUPR memprioritaskan pembangunan sejumlah 65 waduk yang tersebar

di Indonesia dengan 49 pembangunan waduk baru dan 16 waduk lainnya melanjutkan pembangunan yang terdahulu.

Dari 65 waduk yang tengah dikerjakan, sebanyak 49 diantaranya dibangun pada periode 2014-2019. “Program presiden Jokowi itu kan untuk 5 tahun ini melaksanakan pembangunan 49 waduk, sebelum itu kita punya 16 yang on going, jadi total sampai 2019 itu kita akan bangun 65 waduk.

Diperkirakan sebanyak 29-30 waduk akan diselesaikan pada periode 2014-2019, sisanya akan selesai pada 2021-2022, dikarenakan pembangunan

waduk rata-rata membutuhkan waktu tiga sampai lima tahun” tukas Mudjiadi.

Mudjiadi juga mengatakan, “sampai saat ini sebanyak 6 waduk telah final pembangunannya, yaitu waduk Nipah di Madura, Bajulmati di Banyuwangi, Titab di Bali, Jatigede di Sumedang, Rajui di Aceh dan Pandan Duri di Nusa Tenggara Barat”.

Sedangkan yang akan dimulai di 2016 sebanyak 8 waduk, yaitu, Waduk Rukoh (Aceh), Sukaraja (Lampung), Sukamahi, Ciawi, Cipanas (Jabar), Keris, Ladongi (Sulteng) dan Kuwil (Sultra). Kemudian ditahun 2017 nanti, diperkirakan ada beberapa waduk yang juga rampung pengerjaannya, yaitu waduk Gondang dan Logung di Jawa Tengah dan Teritip di Kalimantan Timur.

Seperti diketahui dari 65 waduk yang dikerjakan, sebanyak 49 diantaranya baru dibangun pada periode 2014-2019. Dari jumlah tersebut telah dimulai di tahun 2015 sebanyak 13 waduk yaitu Keureto (Aceh), Seigong (Kepulauan Riau), Karian (Banten), Logung di (Jawa Tengah), Telaga Waja (Bali), Tapin (Kalimantan Selatan), Passeloreng (Sulawesi Selatan), Lolak (Sulawesi Utara), Raknamo dan Rotiklod (NTT), Tanju, Mila dan Bintang Bano (NTB).

Oleh : Wahyu Putra

Daftar Toko Besi	Daftar Toko Bangunan
<p>UD. Barokah Jaya Jl.suryo kusumo mejobo Kab. Kudus, Jawa Tengah Telp. : 085292387757 Fax. : 085292387757</p> <p>UD. Besi Urip Jl.Raya kudus-pati kudus Kab. Kudus, Jawa Tengah Telp. : 085865625756 Fax. : 085865625756</p> <p>PD. Damai Jaya Jl.ronggolawe kios pki Kab. Kudus, Jawa Tengah Telp. : 085641351541 Fax. : 085641351541</p> <p>TB. Lima Dua Dsn.jetis kapuan rt 5 rw 4 Kab. Kudus, Jawa Tengah Telp. : 08186651099 Fax. : 08186651099</p> <p>UD. Pendowo Putro Jl. Suryo kusumo.ds.jepang Kab. Kudus, Jawa Tengah Telp. : 081229329629 Fax. : 081229329629</p> <p>UD. Restu Abadi Jl. Raya kudus-jepara km 5 kudus. Kab. Kudus, Jawa Tengah Telp. : 02914245529</p> <p>UD. Sinar Logam Jl. Raya Kudus-Pati KM 7 Kudus Kab. Kudus, Jawa Tengah Telp. : 085641557272 Fax. : 085641557272</p>	<p>TB. Abadi KALI GANGSA WETAN Kab. Brebes, Jawa Tengah Telp. : +62 283 671289 Fax. : +62 283 671289</p> <p>TB. Alkautsar JL.R.KLAMPOK Kab. Brebes Jawa Tengah Telp. : +62 283 671522</p> <p>TB. Andri Jaya JL. DEWI SARTIKA Kab. Brebes Jawa Tengah Telp. : +62 81391771579</p> <p>TB. Anugrah JL.RAYA KLAMPOK Kab. Brebes Jawa Tengah Telp. : +62 81391709919</p> <p>TB. Balai Logam JL. DIPONEGORO Kab. Brebes Jawa Tengah Telp. : +62 283 671785</p> <p>TB. Bangunan JL. DIPONEGORO NO. 59 Kab. Brebes, Jawa Tengah Telp. : +62 283 671488</p> <p>UD. Banjar Logam JL. PEMUDA NO.12 Kab. Brebes Jawa Tengah Telp. : +62 283 671509</p>

steel indonesia® PAKET LANGGANAN TABLOID "STEEL INDONESIA"

Harga Berlangganan Tabloid "steelindonesia"
1 Tahun (12 Edisi)
- 1 Edisi = Rp 12.500,-
Berlangganan 1 Tahun = Rp150.000,-

Nama : _____

Perusahaan : _____

Alamat Lengkap : _____

No. Telp / HP : _____

Email : _____

Pembayaran :

Tunai
Tgl Pembayaran :

Transfer
Tgl Pembayaran :

1. Bank Bank Mandiri :
No. A/C 1560003155639 (KCP Jababeka Cikarang)
Atas Nama : PT. Global Infotech Solusindo

2. Bank BCA :
No. A/C 8760457575 (KCP Jababeka Cikarang)
Atas Nama: PT. Global Infotech Solusindo


HOTLINE BERLANGGANAN

(+62) 851 0504 9472 - (+62) 851 0004 9473


Sirkulasi Tabloid STEEL INDONESIA : Nur

HAND HELD XRF NITON **Thermo SCIENTIFIC**


Mining, Oil & Gas, Petrochemical




Environmental Hazards Testing




General Alloys, Jewellery And Precious Metals



Toys and Consumer Goods & ROHS



PT. SPEKTRIS METALAB
Jl. Tanah Abang I No. 12 D, Jakarta 10160
Tel. +62(021) 384 8884, 384 9132
Fax. +62(021) 384 9636
website : www.spektris.com
email : info@spektris.com



Future of Steel Fabrication

The integrated end-to-end Structural Steel Detailing and Fabrication Management Solution

AVEVA has combined AVEVA Bocad™, the most powerful, productive and complete structural steel detailing solution, with AVEVA FabTrol™, the global market-leading information and production management system for steel fabrication.

Together AVEVA Bocad and AVEVA FabTrol are driving the Future of Steel Fabrication, continually creating new capabilities to transform the structural steel industry.

Be part of the Future of Steel Fabrication

www.aveva.com/futureofsteelfabrication
+62-8161961910 | sales.indonesia@aveva.com

AVEVA™

KUPAS TUNTAS PRODUK BAJA INDONESIA **Floor deck / Deck Lantai**

Floor deck adalah Deck Lantai Komposit Baja yang memiliki profil bergaris dengan relief yang dirancang untuk saling mengunci dengan beton bertulang. Sistem interlocking ini membuat beton bertulang yang memiliki fungsi ganda dari pembentukan permanen dan penguatan positif. Instalasi cepat, mudah, dan ekonomis serta bisa mereduksi kebutuhan kayu yang biasa hanya digunakan secara sementara untuk pembentukan concrete.

Bahan baku Cold Roll Coil :

- Cold Roll Coil
- Cold Roll Coil Galvanized
- Cold Roll Coil Zincolume
- Cold Roll Coil Stainless
- Cold Roll Coil Pre-painted

Standar toleransi :

ASTM A 924

Ukuran :

0.7 mm x 45 mm x 876 mm

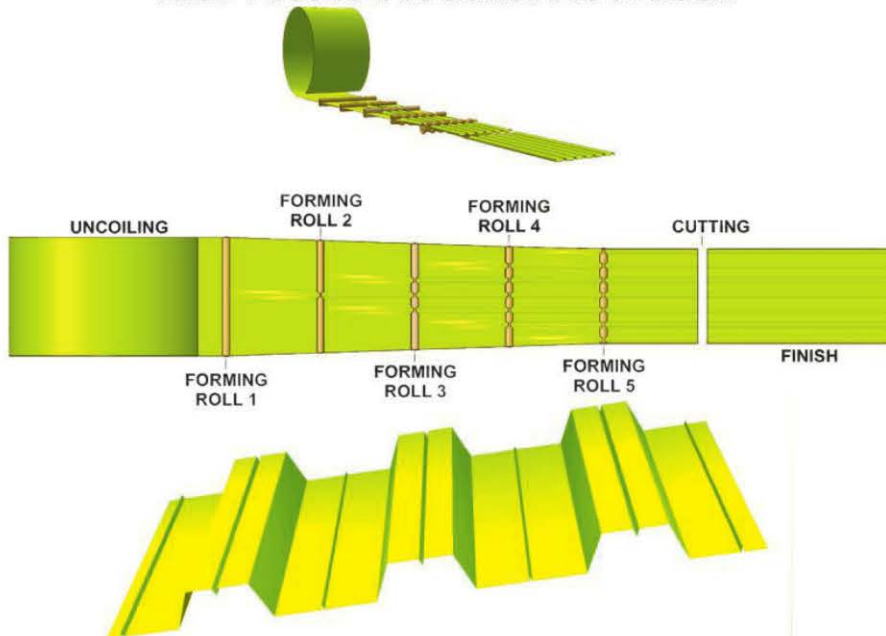
Metode :

Cold Roll Forming (Pembentukan Roll Dingin).

PROPERTIES

Standard	AZ 1397
Base Steel	Z/A G550
Tensile Strength	550 N/mm ²
Yield Strength	550 N/mm ²
Base Steel Thickness	0.70 mm
Mass Per Unit Area	5.67 kg/m ²
Cross Section Area	832 mm ²
Efficient Cross Section Area	798 mm ²
Minimum Practical Thickness	100mm
Longitudinal Shear STRESS / 1000 mm	0.30 MPa
Slab Weight Reduction	45 kg/m ²
Width Of The Profile	876 mm
Width Tolerance	± 6 mm
Transport Height Of 24 Sheet	275 mm

Alur Proses Produksi Floordeck



Aplikasi :

Lantai Struktur Bangunan



Produsen :

PT GUNUNG RAJA PAKSI

Jl. Raya Imam Bonjol No.4,
Cikarang Baru, Bekasi,
Jawa Barat 17530
Phone : (021) 8900111

PT. Sabe Indonesia

Jl. Margomulyo 44, Pergudangan
Suri Mulia Permai DD No. 11,
Kota Surabaya, Jawa Timur 60183
Phone : (031)7484455

PT Kepuh Kencana Arum

Jl. Teuku Umar 17
Surabaya - Jawa Timur
Indonesia - 60264
Telp : +62 31 5678368

PT. Utomodeck Metal Works

Jl. Rungkut Industri III No.21,
Kota Surabaya, Jawa Timur
Phone : (031) 8438121

PT UNION METAL

Jl. Jababeka V Blok U No. 1,
Kawasan Industri Jababeka I,
Cikarang - Bekasi, West Java 17530
Phone : (021) 8935234

PT Indoutama Metal Works

Pergudangan Tegal Alur
Blok D No. 2-3-4, Kota Administrasi
Jakarta Barat Jakarta
Phone : (021) 5554179

PT Fumira

Kav. A-1 Bekasi fajar Indutial
Cikarang Barat - Kab. Bekasi - 17520
Telp : +62 21 8980320, +62 21
8981063 +62 21 8981115

PT. Sarana Steel Corporation

Jl. Pangeran Jayakarta No.55,
Kota Administrasi Jakarta Pusat
Jakarta Phone : (021) 6907555

PT Essar Indonesia

Bekasi Fajar Industrial Estate
Industri 3 Area Kav #B1
Wanasari Cibitung Bekasi Jawa Barat
17520 Tlp +62 21 8980152

PT. Bluecope lisaght Indonesia

Jl. Boulevard Kelapa Gading
Blok QF1/2-3 Kelapa Gading Barat
Jakarta Utara Jakarta - 14240
Tlp +62 21 70341838 +62 21 4522894

PT Majamakmur Suksesmandiri

Jl. Raya Perancis, Pergudangan IX
No. 9 AP Dadap - Kosambi
Kota Tangerang Banten - 15211
Tlp : +62 21 5594321 +62 21 5594322

PT. Benteng Mas Abadi

Desa Sumpat RT.09 RW.02
Kecamatan Driyorejo, Kabupaten Gresik
Telp. 031-99026818



BUILD WITH CONFIDENCE !

BlueScope Buildings adalah perusahaan bertaraf Internasional yang menyediakan solusi Pre-Engineered Building (PEB) untuk bangunan baja dengan kualitas terjamin yang didukung 18 fasilitas manufaktur yang tersebar di seluruh dunia.

One Stop Service | Service terpadu meliputi : desain, fabrikasi, dan delivery

Cost Effective | Teknologi PEB menghasilkan struktur baja lebih ringan sampai 30%

Construction Speed | Dirancang untuk proses fabrikasi dan instalasi yang lebih cepat

Wide Span | Menawarkan bentang lebar sampai 100m tanpa kolom tengah

Quality | Kualitas terjamin berdasarkan SNI (Standar Nasional Indonesia) ISO 9001 dan sertifikasi FM Approved

Warranty | Jaminan lengkap untuk setiap bangunan yang dikerjakan

After Sales Service | Layanan purna jual yang komprehensif



BlueScope Buildings Indonesia

Alamanda Tower 19th Floor

Jl. TB Simatupang Kav. 23-24

Cilandak Barat

Jakarta Selatan 12430, Indonesia

t. +62 21 2966 0280

f. +62 21 2966 0281

www.bluescopebuildings.co.id





Gandeng Bareskrim, Kemendag Awasi Produk Baja di Surabaya

Peredaran produk baja tidak luput dari pengawasan Kementerian Perdagangan. Bersama Badan Reserse dan Kriminal Mabes Polri serta Bea Cukai, Kemendag ingin memastikan para pelaku usaha produk baja tidak menjual produk selundupan dan yang tidak sesuai Standar Nasional Indonesia (SNI).

Guna melindungi konsumen, sinergi pengawasan barang beredar dilakukan di Surabaya, Jawa Timur, dalam sebuah sosialisasi Peraturan Menteri Perdagangan yang digelar Direktorat Jenderal Perlindungan Konsumen dan Tertib Niaga (PKTN) Kemendag. "Kemendag bersinergi dan berkoordinasi dengan berbagai instansi terkait dalam pengawasan barang beredar di pasar.

Kemendag juga memberikan kemudahan-kemudahan melalui penyederhanaan peraturan-peraturan yang bertujuan agar pelaku usaha dapat menjalankan kegiatan usahanya secara kondusif," tegas Dirjen PKTN Widodo hari ini, Rabu (23/3), di Surabaya. Untuk meningkatkan pemahaman sejumlah permendag, Ditjen PKTN bersama Ditjen Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika Kementerian Perindustrian, Ditjen Bea dan Cukai Kementerian Keuangan, Bareskrim Mabes Polri,

serta Dinas Perindustrian dan Perdagangan Provinsi Jawa Timur berdialog dengan pengecer, distributor, subdistributor, dan agen-agen yang menjual produk baja. "Kami berharap kegiatan seperti ini dapat meminimalisasi ketidakpahaman tentang ketentuan mengenai SNI yang diwajibkan untuk produk baja," ujar Widodo.

Beberapa Peraturan Menteri Perdagangan diulas secara detail dan lengkap. Salah satunya deregulasi Permendag No. 72/M-DAG/PER/9/2015 Tentang Perubahan Ketiga Atas Peraturan Menteri Perdagangan No. 14/M-DAG/PER/3/2007 Tentang Standarisasi Jasa Bidang Perdagangan dan Pengawasan Standar Nasional Indonesia (SNI) Wajib Terhadap Barang dan Jasa Yang Diperdagangkan.

Selain itu, juga Permendag Nomor 73/M-DAG/PER/9/2015 Tentang Kewajiban Pencantuman Label Dalam Bahasa Indonesia Pada Barang yang berlaku sejak 1 Oktober 2015. Surabaya dipilih sebagai tempat sosialisasi sinergitas peraturan di bidang baja ini karena kota buaya ini merupakan sentra produksi dan distribusi produk baja ke Indonesia bagian timur.

Sebelumnya, kegiatan sosialisasi sinergitas peraturan di bidang perlindungan konsumen juga telah dilakukan di Medan, Sumatera Utara (3/3). Sinergi ini diharapkan mampu menuntaskan persoalan pengawasan pasar dan pencegahan serta pemberantasan produk-produk selundupan. Pada 2015, kegiatan bertajuk Sinergitas Peningkatan Pemahaman Ketentuan Perlindungan Konsumen, Pengawasan

Barang dan Penegakan Hukum Sebagai Upaya Pelaksanaan Perlindungan Konsumen dan Pemberantasan Penyelundupan ini telah diselenggarakan sebelumnya di 9 (sembilan) tempat di Jakarta. Widodo menambahkan, kegiatan serupa juga akan dilakukan tahun ini di beberapa kota lain di Indonesia.

Acara yang berlangsung pada 23 Maret 2016 di Hotel Pullman Surabaya menghadirkan Inayat Iman (Sekretaris Direktorat Jenderal Standarisasi dan Perlindungan Konsumen), Budi Irmawan (Direktur Industri Logam), Widodo SH (Dirjen PKTN Kementerian Industri), Harry Mulya (Direktur Penindakan dan Penyidikan) dan AKBP Herawati S. Hartati (Kanit 1 Subdit 1 Dit. T. Tipidter Bareskrim Polri) sebagai nara sumber.

Oleh : Visco Joostensz





Forum Nasional Evaluasi Implementasi MEA di Sektor Konstruksi

Pemberlakuan MEA sejak 1 Januari 2016 menandai terbentuknya pasar tunggal ASEAN. Negara-negara di ASEAN sudah sepakat liberalisasi perdagangan jasa profesional (arsitektur dan keteknikan) dan jasa konstruksi. Selain itu, arus investasi bidang pembangunan infrastruktur pun terbuka di antara negara di kawasan ini.

Untuk memaksimalkan manfaat pemberlakuan MEA di sektor konstruksi diperlukan evaluasi secara komprehensif dari pemangku kepentingan nasional yang diwakili empat helix (Akademisi, Pelaku usaha, Pemerintah dan Swasta). Direktorat Jenderal Bina Konstruksi Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mengadakan Forum Nasional Evaluasi Implementasi Pemberlakuan MEA di Sektor Konstruksi Indonesia, pada hari Kamis 31 Maret 2016 di hotel The Sultan Jakarta.

Acara tersebut dibuka oleh Kepala Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah Hermanto Dardak.

Direktur Jenderal Bina Konstruksi Kementerian PUPR, Yusid Toyib mengatakan bahwa

“Evaluasi diperlukan untuk mengetahui posisi eksisting dan tindakan perbaikan oleh stakeholder Indonesia dalam memanfaatkan pemberlakuan MEA di sektor konstruksi”.



Direktur Jenderal Bina Konstruksi
Kementerian PUPR
Bpk. Yusid Toyib.

Terdapat beberapa point evaluasi terkait implementasi MEA diantaranya dalam perspektif akademisi terkait dengan tenaga ahli yang memiliki kompeten. Dalam perspektif pemerintah, seberapa efektif pengaturan domestik (domestic regulations) untuk menciptakan iklim investasi, usaha, kerja dan permodalan yang kondusif. Lalu perspektif pelaku usaha, seberapa tinggi daya saing rantai pasok konstruksi Indonesia terintegrasi dalam

rantai pasok global di pasar ASEAN.

Dalam perspektif komunitas dalam hal ini rakyat (DPD dan DPR), evaluasi yang perlu dibahas adalah sudah sejauh mana rakyat diperjuangkan kepentingannya dan sudah seberapa banyak legislasi yang berpihak.

Ketua Komite II DPD RI Parlindungan Purba mengatakan “Pemerataan pembangunan daerah bergantung pada pengusaha, masyarakat, dan kebutuhan itu sendiri”.

Dalam sesi wawancara Parlindungan juga mendukung pendorongan pemerataan seluruh wilayah Indonesia, mulai dari Indonesia barat, timur, sampai ke Papua.



Ketua Komite II DPD RI
Bpk. Parlindungan Purba.

Yang dipertanyakan adalah seberapa tinggi daya saing rantai pasok konstruksi Indonesia, seberapa efisien dan tinggi kinerjanya. Lalu sudah sejauh mana para stakeholders dari sektor konstruksi Indonesia melakukan langkah-langkah proaktif dalam menghadapi MEA ini, apa yang sudah dicapai dan rencana strategis ke depan.

Terdapat beberapa rekomendasi dari hasil evaluasi ini yaitu perlunya percepatan penerbitan peraturan pelaksanaan dari UU Keinsinyuran, penerbitan RUU Arsitek, perbaikan standar remunerasi tenaga ahli serta evaluasi sistem pengadaan jasa konsultansi.

Selain itu juga perlunya percepatan RUU Jasa Konstruksi dan mendorong terwujudnya konsep Indonesia Incorporated (gagasan adanya konsorsium perusahaan-perusahaan konstruksi Indonesia beserta rantai pasoknya untuk dapat mengakses pasar jasa konstruksi yang kompleks seperti di sektor migas dan energi baik di dalam maupun luar negeri).

Oleh : Wahyu Putra

**Produksi Dan Pemasaran
Dari Hulu Hingga Hilir
PT Essar Indonesia**



PT Essar Indonesia mulai beroperasi secara komersial pada tahun 1997. Perusahaan ini merupakan produsen terbesar Cold Rolled Steel di sektor swasta di Indonesia, memasok CR Full Hard, CR soft dan Galvanized (coil, slit plain, shearing dan corrugated sheet, trusses dan decking product).

Perusahaan yang terletak di Kawasan Industri MM 2100 Industri 3 Lokasi Kav # B1 Cibitung, Bekasi ini dilengkapi dengan teknologi state-of-

the-art, infrastruktur dan fasilitas kelas dunia. Teknologi yang digunakan berasal dari berbagai penjuru dunia, seperti Jepang, US, Korea, Taiwan, Eropa, India.

Dengan kecanggihan dan kelengkapan teknologi yang dimiliki oleh PT Essar, membuat perusahaan ini mampu melakukan proses produksi dari hulu hingga hilir, bermula dari Hot Rolled Coil hingga menghasilkan produk-produk yang dapat langsung di gunakan oleh konsumen pada tingkat akhir, seperti produk

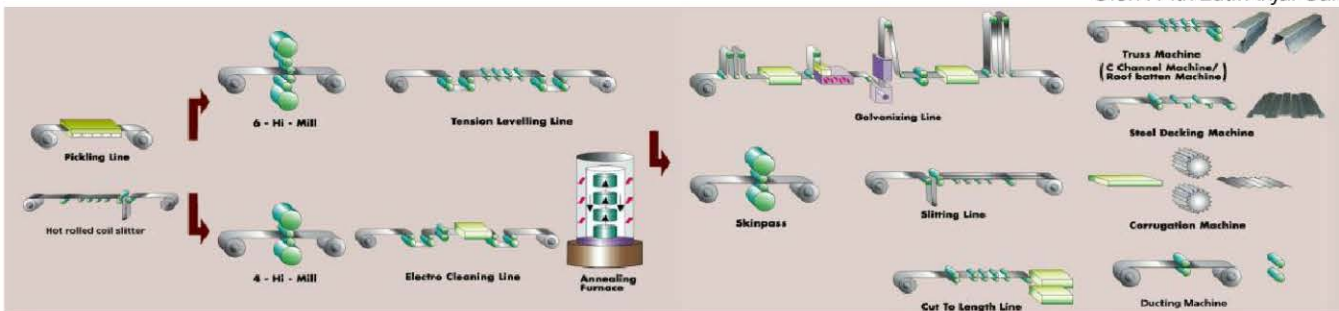
dengan brand gajah mas, angsa mas, essar deck, essar mas, dan lain-lain.

PT Essar sangat memperhatikan kualitas hingga ke tangan konsumen. Hal ini dilakukan guna menjaga kepercayaan dari konsumen akan kualitas yang diberikan. Konsumen PT Essar tidak hanya konsumen dengan jumlah besar, dimana konsumen ini akan menjual dan mengelola kembali, tapi juga konsumen dengan jumlah kecil yang membeli untuk dikonsumsi sendiri. Untuk

mempermudah pembelian bagi para konsumen tingkat akhir dan memberi pelayanan purna jual perusahaan mengembangkan penjualan yang lebih luas dan lebih dekat dengan konsumennya.

Adapun cara yang di tempuh oleh PT Essar dengan cara menjual produk Essar langsung dengan membuka ESSAR HYPERMART. Essar hypermart dilengkapi dengan tim ahli, sehingga akan lebih memahami apa yang dibutuhkan oleh konsumen.

Oleh : Fitri Lutfi Anjar Sari



Location of Essar Steel Hypermart as follows :

TANGERANG :
Jl.Imam Bonjol KM 2.6, Karawaci, Tangerang
Phone : 021 - 55799381
Fax : 021 - 55799381
Email : steelhypermart.tgr@essar.com

BANDUNG :
Jl.Sukarno Hatta No. 537, Bandung
Phone : 022 - 7303158
Fax : 022 - 7303158
Email : steelhypermart.bdg@essar.com

SURABAYA :
Jl.parang Barong No. 18 RT. 010/01
Kel. Kemayoran Kec. Krembangan
Surabaya 60176
Phone : 031 - 3537530
Fax : 031 - 3537530
Email : steelhypermart.sby@essar.com

MEDAN :
Jalan Pasar V Barat, Warehouse Komplek
MMTC II Blok D No.12
Kec. Medan Estate Percut Sei Tuan
Deli Serdang - Sumatera Utara 20731
Phone : 061 - 42065299
Fax : 061 - 42065299
Email : steelhypermart.mdn@essar.com

Asosiasi Persatuan Insinyur Indonesia



PERSATUAN
INSINYUR
INDONESIA

PII



Dalam dunia konstruksi dan bangunan, seorang pelaksana yang membuat suatu rancangan desain suatu bangunan disebut Insinyur. Sebuah tempat/wadah yang menjadi rumah bagi para Insinyur muda atau yang sudah berpengalaman yang ingin membantu perubahan dibidang konstruksi Indonesia dan kemajuan teknologi pembangunan dunia arsitek Indonesia.

Asosiasi Persatuan Insinyur Indonesia berdiri tanggal 23 Mei 1952, di Bandung. Pendirinya antara lain Ir. Djuanda Kartawidjaja dan Dr. Rooseno Soeryohadikoesoemo mempunyai visi menjadi pendorong kemandirian bangsa dan sebagai agen perubahan dan pembangunan melalui pengembangan kompetensi profesi keinsinyuran berbasis ilmu pengetahuan dan teknologi. Misinya menjadikan insinyur yang berdaya saing dan memberi nilai tambah yang tinggi bagi kesejahteraan dan kemakmuran bangsa.

Anggota yang terdaftar aktif sebanyak 17.591 orang dan anggota bersertifikasi Insinyur Profesional Pratama : 1084, Insinyur Profesional Madya : 619, Asean Engineer Register : 152, APEC Engineer Register : 80 per 2010.

Ketua Umum Persatuan Insinyur Indonesia (PII) Dr. Ir. Hermanto Dardak, MSc, IPU mengatakan PII sangat mendukung pembangunan infrastruktur 2015- 2019 yang mencapai nilai Rp 5.519 triliun sebagai bagian pengembangan daya saing Indonesia.

Dengan jumlah sarjana teknik per satu juta penduduk yang lebih rendah dari negara-negara ASEAN lainnya, Indonesia dikhawatirkan hanya akan menjadi 'penonton' dalam pembangunan di negeri sendiri dengan masuknya banyak insinyur asing. Maka dari itu, PII akan melakukan langkah penumbuhan jumlah insinyur Indonesia yang diiringi dengan upaya penumbuhan kebutuhan insinyur. Salah satu upayanya adalah mendorong sosialisasi minat generasi muda pada dunia teknik dan keinsinyuran.

Berdasarkan informasi saat ini jumlah mahasiswa teknik dan pertanian sekitar 15% dari jumlah keseluruhan mahasiswa. Bandingkan dengan Malaysia yang mempunyai mahasiswa teknik sebesar 24% dari jumlah keseluruhan mahasiswa, Vietnam sebesar 25%, Korea Selatan sebesar 33% dan Tiongkok sebesar 38%.

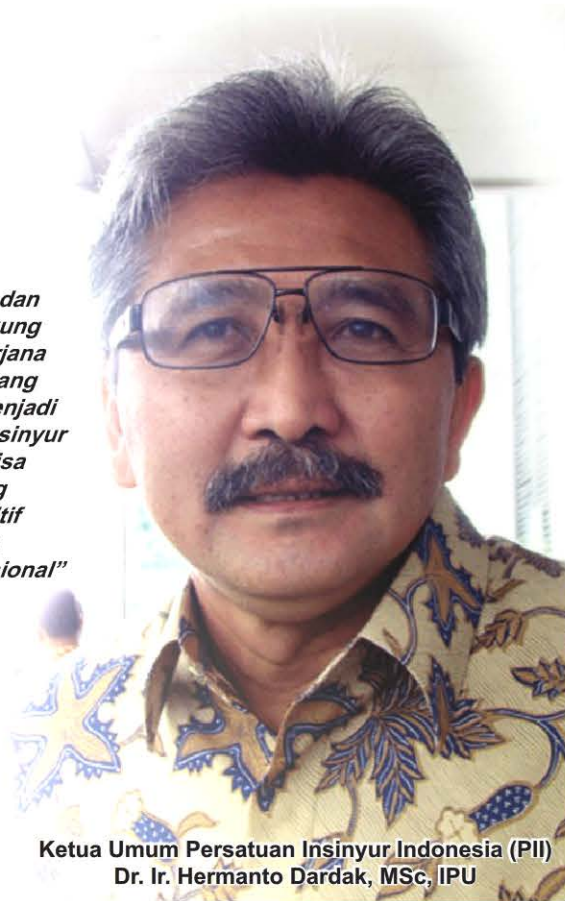
Saat diwawancara mengenai harapan untuk para Insinyur Indonesia, "kita tetap optimis

dan mendukung para sarjana teknik yang akan menjadi calon Insinyur untuk bisa bersaing kompetitif di dunia Internasional khususnya dalam menghadapi MEA, karena kita sangat perlu sekali untuk pembangunan dunia konstruksi terutama didalam negeri" tutur Hermanto.

Menurut pengakuan beliau "sudah ada sekitar 600an Insinyur yang telah diakui Internasional dan secara kualitas telah siap bersaing dengan Insinyur luar negeri", tutupnya.

Oleh : Visco Joostensz

"Tetap optimis dan mendukung para sarjana teknik yang akan menjadi calon Insinyur untuk bisa bersaing kompetitif di dunia Internasional"



**Ketua Umum Persatuan Insinyur Indonesia (PII)
Dr. Ir. Hermanto Dardak, MSc, IPU**

Suara Dari Baja



Film dan soundtrack jadi dua hal yang saling melengkapi dan seharusnya saling menguntungkan. Bagaimana soundtrack bisa menstimulasi ingatan penonton akan sebuah judul film atau bahkan mendongkrak jumlah penonton.

Film adalah sebuah pengalaman visual yang tidak bisa dipisahkan dari suara yang mendukung film itu sendiri. Menentukan soundtrack bisa jadi sama rumitnya dengan membuat film.

Di dalam sebuah produksi film, ada 3 macam soundtrack, yaitu suara manusia dan efek suara atau biasa disebut music score dan music background atau lagu pendukung. Ketiga elemen tersebut harus demikian seimbang sehingga membangun efek-efek tertentu yang mendukung tiap-tiap bagian film.

Bagi film dengan genre horor, tentu saja memiliki butuh efek suara untuk menggambarkan adegan horor.

Ada satu alat musik yang biasanya digunakan dalam berbagai film horor, ialah waterphone. Alat musik waterphone sudah sering

digunakan untuk memunculkan efek suara gemerincing seram dalam film Poltergeist, Let the Right One In, Dark Water, ALIENS serta banyak film horor dan thriller lainnya.

Richard A. Waters merupakan sosok yang menciptakan alat musik ini. Alat musik ini menggunakan bantuan benda cair/air untuk dapat bersuara. Selain itu, dapat dimainkan hanya menggunakan tangan atau jari kita namun bisa juga menggunakan bow layaknya memainkan biola atau cello.

Jeruji-jeruji waterphone terbuat dari baja yang tingginya dibedakan dan disusun melingkar. Hampir mirip kandang burung. Waterphone terdiri dari bahan stainless steel, dan perunggu monolithic, sebuah instrumen akustik yang memerlukan air sebagai sarana utama pada interior ruang bagian dalam pipa-pipa atau batang-batang stainless steel kecil waterphone, juga merangkap sebagai resonator atau penangkap suara yang hasilnya berbuah nada dan gaungan oleh air di dalamnya ketika disentuh oleh jari, atau bow.

Sifat air dalam waterphone terbagi menjadi dua jenis. Pertama, air diproyeksikan

sebagai pemberat pada dasar pipa spiral yang menjadi suara akan jauh lebih rendah dengan posisi vertical, sedangkan sebaliknya, ketika dalam posisi horizontal suara akan jauh lebih tinggi. Lalu yang kedua, air berfungsi menciptakan bunyi akustik, schiziosonic, modulasi sebelum gaungan melalui gerak air, dan sifat air tersebut yang juga sangat berpengaruh pada benda logam, udara di sekitarnya.

Saat digunakan, waterphone bisa didudukkan atau dipegang tangan. Ketika jeruji-jeruji

besinya digesek, langsung terasa nuansa kelam yang menghantui khas film seram. Meski berbentuk sederhana, alat musik ini mampu memunculkan banyak jenis "suara hantu".

Di lepas pantai barat Kanada, waterphone sering digunakan untuk memanggil paus. Memiliki model yang terbilang sederhana, waterphone dijual dengan harga selangit. Waterphone dijual mulai dari harga US\$400 hingga US\$1.500.

Oleh : Fitri Lutfi Anjar Sari





Bingkai Baja Untuk Gedung Tahan Gempa

Sebuah penelitian menemukan sistem struktur untuk bangunan, yang mampu menahan gempa. Struktur ini telah sukses diuji di Jepang, dan mampu bertahan walau di saat gempa yang ekstrem sekalipun.

“Sistem struktur baru ini berpeluang membuat sebuah gedung menjadi jauh lebih tahan terhadap gempa dan lebih mudah untuk memperbaikinya, sehingga pemulihan gedung tersebut bisa lebih cepat,” ujar Greg Deierlein, profesor teknik sipil dan teknik lingkungan dari Stanford University.

Sistem struktur ini di desain oleh para peneliti Stanford University dan University of Illinois. Selama pengujian sistem ini terbukti telah berhasil bertahan dalam sebuah simulasi gempa yang lebih besar daripada 7 Skala Richter, lebih besar daripada gempa yang terjadi di Sumatera Barat 30 September 2009 lalu. Ia mampu mendisipasi (menyalurkan) energi melalui

jalur-jalur bingkai baja yang menempel pada kerangka atau dinding eksterior bangunan. Kolom-kolom baja itu sendiri bisa menjadi bagian yang inheren dari desain bangunan, atau bisa juga dikombinasikan dengan desain bangunan yang sudah ada.

Uniknya, tak seperti struktur gedung konvensional, sistem ini cenderung menghilangkan goyangan, selama terjadi gempa besar. Bingkai baja ini terdiri dari beberapa bagian, antara lain adalah fondasi baja di bagian bawah, ‘sekering’ baja, serta urat baja yang terdiri dari kawat-kawat baja pilinan.

Urat baja yang terletak di bagian tengah bingkai baja, didesain untuk bisa berlaku elastis ketika gedung sedang doyong akibat gempa. Namun, ketika guncangan gempa berakhir, urat baja yang terbuat dari baja berkekuatan tinggi itu akan menyesuaikan kepada panjangnya semula, menarik gedung untuk kembali pada posisi awal. Di bagian bawah bingkai, terdapat sekering baja

yang akan menjaga gedung dari kerusakan. Sekering ini yang berfungsi untuk melenturkan, membuang induksi energi dari gempa, dan hingga dapat memperkecil kerusakan.

Fungsinya hampir sama dengan sekering listrik yang akan meledak dan memutus listrik ketika terjadi sesuatu yang tidak diinginkan. Sekering ini akan mudah diganti bila mengalami kerusakan.

Baru-baru ini Deierlein dan rekan-rekan mereka melakukan pengujian guncangan terhadap sistem ini di Hyogo Earthquake Engineering Research Center di Miki City, Jepang. Mereka menggunakan model gempa di Kobe Jepang yang berkekuatan 6,9 SR (1995), dan gempa Northbridge yang berkekuatan 6,7 SR (1994).

Gempa Northbridge tercatat sebagai gempa yang paling besar menimbulkan kerugian yakni US\$ 40 miliar (sekitar Rp 400 triliun). Sementara gempa Kobe merupakan gempa yang menelan 6000 korban jiwa dan

kerugian ekonomi sekitar 3 kali gempa Northbridge.

Hasil pengujian, ternyata bingkai baja tersebut mampu menahan daya rusak gempa. Kerusakan yang terjadi hanya pada bagian sekering baja yang bisa diganti. Padahal, di akhir pengujian, para peneliti meningkatkan kekuatan gempa buatan hingga 1,75 kali lebih besar dari model gempa Northbridge.

“Kebanyakan bangunan tahan gempa yang ada saat ini, mengorbankan bangunan itu sendiri demi menyelamatkan penghuninya,” ujar Deierlein. Sehingga walaupun bangunannya tidak rubuh, seringkali bangunan itu musti dihancurkan karena telah mengalami deformasi atau terlalu rusak.

Oleh karenanya sistem struktur gedung baru diharapkan akan memberikan keamanan bagi penghuni gedung dan membawa keuntungan ekonomis bagi pemilik gedung.

Oleh : Fitri Lutfi Anjar Sari

MEGABUILD INDONESIA 2016

Pameran Tahunan Bahan Bangunan, Arsitektur, Interior Desain dan Konstruksi Terbesar di Indonesia



Pameran MEGABUILD INDONESIA 2016 yang dilaksanakan bersamaan dengan Pameran KERAMIKA 2016 dan JAKARTA DESIGN WEEK 2016 resmi dibuka oleh Dirjen Industri Kimia, Tekstil & Aneka, Kementerian Perindustrian, Harjanto pada Kamis 17 Maret 2016 di Jakarta Convention Center, Indonesia.

Pameran yang berlangsung selama 4 (empat) hari dari tanggal 17 hingga 20 Maret 2016 diselenggarakan oleh Reed Panorama Exhibitions bersama dengan Ikatan Arsitek Indonesia (IAI) Jakarta serta didukung oleh 4 (empat) Kementerian Republik Indonesia, yaitu Kementerian Perindustrian, Kementerian Perdagangan, Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat serta Kementerian Pariwisata & Ekonomi Kreatif dan didekasikan bagi para arsitek,

interior desainer dan konsultan, profesional di bidang konstruksi, pengembang properti, distributor, pemilik bangunan, dan berbagai profesi terkait lainnya hingga home owner. Saat bersamaan dilaksanakan JAKARTA DESIGN WEEK 2016 yang merupakan perhelatan akbar khusus bidang arsitektur, akan diisi dengan beragam conference, seminar, workshop, maupun forum bagi arsitek Indonesia dengan topik utama: The Future of Cities.

Selama pelaksanaan 4 hari, Pameran MEGABUILD INDONESIA 2016 yang menempati area seluas 30.000 m2 atau seluruh area hall di Jakarta Convention Center dihadiri lebih dari 35.400 pengunjung dengan diikuti 275 perusahaan dari 19 negara antara lain Australia, Austria, China, Jerman, Itali, Jepang, Korea Selatan, Taiwan, USA dan lain sebagainya. Para pengunjung menyambut

sangat antusias pameran MEGABUILD INDONESIA 2016 dikarenakan dalam pameran ini tidak hanya sekedar memamerkan produk dari industri bahan bangunan, arsitek, interior desain maupun konstruksi tetapi juga diisi dengan beragam kegiatan seperti Jakarta Design Week, TechLAB KERAMIKA, Green Building Digital Day, BizMATCH (Business Matching Programme), New Product Presentations & Launches, Professional Networking Gathering, Minecraft Competition dan lain sebagainya. Pameran ini menjadi one stop event di bidang bahan bangunan,

arsitek, interior desain dan konstruksi.

Selanjutnya, MEGABUILD INDONESIA akan kembali diselenggarakan di Surabaya (MEGABUILD EAST INDONESIA ke-dua) pada 3 – 6 November 2016 bertempat Convention & Exhibition Grand City Surabaya dan MEGABUILD INDONESIA pada 16 – 19 Maret 2017 di Jakarta Convention Center. Informasi mengenai keikutsertaan sebagai peserta pameran dapat menghubungi 021 - 2556 5003 atau kunjungi website www.megabuild.co.id



SOUTH EAST ASIA IRON & STEEL INSTITUTE



“Management Tools For Operational Excellence”

Industri besi dan baja merupakan industri yang kompleks, setiap unsur didalamnya sangat berkaitan erat. Dibutuhkan sistem manajemen yang baik, logisnya dengan sistem manajemen yang unggul maka industri akan dengan mudah mengatasi masalah bahkan meminimalisir terjadinya masalah yang timbul dan semua target akan tercapai.

Merespon permintaan industri tentang bagaimana sistem manajemen yang unggul maka pada tahun ini The South East Asia Iron & Steel Institute (SEIASI) mengadakan serangkaian seminar diberbagai negara, termasuk di Indonesia.

Di Indonesia sendiri SEIASI berkolaborasi dengan

IISIA (Indonesian Iron & Steel Industry Association) menyelenggarakan seminar dengan mengetengahkan tema “Management Tools For Operational Excellence”.

Seminar ini bertempat di Hotel Bidakara Jakarta, pada tanggal 28 Maret 2016. Acara ini berlangsung pada pukul 08.00 sampai dengan pukul 14.00 dan menghadirkan pembicara lintas negara yang telah memiliki pengalaman di bidangnya masing-masing.

Acara ini diawali dengan sambutan dari pihak IISIA, kemudian dilanjutkan pembahasan oleh Mr. Abud Alnator (OneSteel, Australia) dengan topik “Drivers of Operational Excellence”. Setelah itu Mr. Toru Ono (Nippon steel and Sumitomo

Metal Corporation, Jepang) menjelaskan “Steel as an Eco-Material”.

Kemudian Mrs. Kyoung Hee Park (POSCO, Korea Selatan) memaparkan “Introduction of POSCO Innovation and Visual Planning”, dan Mr. Kuo Huei Chen (Walsin Lihwa Co., Taiwan) dengan topik “The Tools applied to Production Quality Improvement and Management”. Acara dihadiri oleh para perwakilan pelaku

industri besi dan baja Indonesia yang bernaung di bawah IISIA, yang sangat antusias mengikuti jalannya acara. Seminar ini bertujuan untuk memberikan masukan dan penjelasan ke pelaku industri baja dan besi mengenai bagaimana penerapan sistem manajemen perusahaan yang baik dan efisien serta efektif guna mencapai tujuan perusahaan, khususnya di industri besi dan baja.

Oleh : Wahyu Putra



Harga Pasaran Besi & Baja Indonesia | Bulan Maret 2016

Untuk Data Terbaru Kunjungi www.steelindonesia.com

Carbon Steel

Harga Jabodetabek

Nama Produk	Grade	Harga / Kg (Rupiah)			Nama Produk	Harga / Kg (Rupiah)		
		Harga Terendah	Harga Tertinggi	Harga Rata rata Maret		Harga Terendah	Harga Tertinggi	Harga Rata rata
» BAR								
Besi Beton Polos (Plain Bar)								
	1 Besi Beton Polos (Ø 6 mm s/d Ø 12 mm)	MS	6.759	6.858	6.858			
	2 Besi Beton Polos (Ø 14 mm s/d Ø 20 mm)	MS	6.782	6.982	6.882			
	3 Besi Beton Polos (Ø 24 mm s/d Ø 32 mm)	MS	6.827	7.027	6.927			
Besi Beton Ulir (Deformed Bar)								
	1 Besi Beton Ulir (Ø 8 mm s/d Ø 12 mm)	MS	6.886	7.086	6.986			
	2 Besi Beton Ulir (Ø 14 mm s/d Ø 20 mm)	MS	6.908	7.108	7.008			
	3 Besi Beton Ulir (Ø 22 mm s/d Ø 32 mm)	MS	6.954	7.154	7.054			
Flat Bar								
	1 Flat Bar (80 x 5 mm s/d 75 x 8 mm)	MS	7.184	7.384	7.284			
	2 Flat Bar (80 x 10 mm s/d 100 x 15 mm)	MS	7.359	7.559	7.459			
» Besi Tua								
	1 Grade / Class (A/1)					3.200	3.400	3.300
	2 Grade / Class (B/2)					3.000	3.200	3.100
	3 Grade / Class (C/3)					2.800	3.000	2.900
	4 Grade / Class (D/4)					1.200	1.400	1.300
	5 Grade / Class (E/5)					500	700	600
» STEEL BILLET								
	1 BILLET 100 X 100 mm					4.026	4.276	4.151
	2 BILLET 120 X 120 mm					3.926	4.176	4.051
	3 BILLET 130 X 130 mm					3.826	4.076	3.951
	4 BILLET 150 X 150 mm					3.726	3.976	3.851
<p>Note : MS= Mild Steel Harga Jabodetabek Harga Belum termasuk PPN dan PPH Harga Belum Termasuk Ongkos Kirim</p> <p>Pada Terbitan Edisi Berikutnya Akan Menyusul Harga-harga Besi Baja Lainnya : Produk Baja Pabrikasi Galvanis / Lain</p>								
» WIRE								
Wire Rod								
	1 Wire Rod (Ø 5 mm s/d Ø 12 mm)	MS	6.811	7.011	6.911			
	2 Wire Rod (Ø 14 mm s/d Ø 16 mm)	MS	6.875	6.875	6.775			
» IWF & H BEAM (Hot Rolled)								
	1 IWF (150x75 mm s/d 350x175 mm)	MS	6.900	7.100	7.000			
	2 IWF (400x200 mm s/d 600x300 mm)	MS	7.050	7.250	7.150			
	3 H-Beam (100x100 mm s/d 200x200 mm)	MS	7.000	7.200	7.100			
	4 H-Beam (250x250 mm s/d 350x350 mm)	MS	7.300	7.500	7.400			
» IWF & H-Beam (WELDED)								
	1 IWF (150 x 75 mm s/d 350 x 175 mm)	MS	7.025	7.325	7.175			
	2 IWF (400 x 200 mm s/d 600 x 300 mm)	MS	6.925	7.225	7.075			
	3 IWF (700 x 300 mm s/d 900 x 300 mm)	MS	7.150	7.450	7.300			
	4 IWF (1000 x 300 mm s/d 1200 x 300 mm)	MS	7.150	7.450	7.300			
	6 H-Beam (250 x 250 mm s/d 350 x 350 mm)	MS	6.925	7.225	7.075			
	7 H-Beam (400 x 400 mm s/d 600 x 600 mm)	MS	7.150	7.450	7.300			
	8 H-Beam (700 x 700 mm s/d 1200 x 1200 mm)	MS	7.150	7.450	7.300			
» UNP / C Channel								
	1 UNP (75 x 40 mm s/d 125 x 65 mm)	MS	7.060	7.260	7.160			
	2 UNP (150 x 75 mm s/d 250 x 90 mm)	MS	7.110	7.310	7.210			
	3 UNP (300 x 100 mm s/d 380 x 100 mm)	MS	7.160	7.360	7.260			
» SIKU / EQUAL ANGLE								
	1 Siku (30 x 30 mm s/d 80 x 80 mm)	MS	6.350	6.550	6.450			
	2 Siku (65 x 65 mm s/d 90 x 90 mm)	MS	6.500	6.700	6.600			
	3 Siku (100 x 100 mm s/d 150 x 150 mm)	MS	7.200	7.400	7.300			
	4 Siku (175 x 175 mm s/d 250 x 250 mm)	MS	7.210	7.410	7.310			
» LIP CHANNEL								
	1 Lip Channel (100 x 50 x 2 mm s/d 150 x 65 x 3,2 mm)	MS	7.123	7.323	7.223			
	2 Lip Channel (200 x 75 x 3 mm s/d 200 x 75 x 4 mm)	MS	7.108	7.308	7.208			
» PIPA BULAT / KOTAK								
Pipa Bulat (Round Pipe)								
	1 Pipa ERW Ø 1/2 inci s/d Ø 1 inci	MS	7.115	7.315	7.215			
	2 Pipa ERW Ø 1 1/2 inci s/d Ø 2 inci	MS	6.977	7.177	7.077			
	3 Pipa ERW Ø 3 inci s/d Ø 6 inci	MS	6.902	7.102	7.002			
Pipa Kotak Persegi (Square Pipe)								
	1 Square 20 x 20 s/d 25 x 25 mm	MS	7.158	7.358	7.258			
	2 Square 30 x 30 s/d 40 x 40 mm	MS	7.118	7.318	7.218			
	3 Square 50 x 50 s/d 70 x 70 mm	MS	7.072	7.272	7.172			
	4 Square 75 x 75 s/d 100 x 100 mm	MS	7.022	7.222	7.122			
Pipa Kotak Persegi Panjang (Rectangular Pipe)								
	1 Rectangular 10x20 s/d 15x30 mm (t 1.5 mm s/d 3.2 mm)	MS	7.002	7.202	7.102			
	2 Rectangular 20x40, 25x50 mm (t 1.5 mm s/d 3.2 mm)	MS	6.865	7.065	6.965			
	3 Rectangular 30x50 s/d 40x80 mm (t 1.5 mm s/d 5.5 mm)	MS	6.738	6.938	6.838			
	4 Rectangular 50x100, 80x120 mm (t 1.5 mm s/d 5.5 mm)	MS	6.805	7.005	6.905			
» SPIRAL PIPE								
	1 Spiral Pipe (Ø 6 inci s/d 8 inci)	MS	9.820	10.120	9.970			
	2 Spiral Pipe (Ø 10 inci s/d 16 inci)	MS	9.200	9.500	9.350			
	3 Spiral Pipe (Ø 18 inci s/d 22 inci)	MS	8.587	8.887	8.737			
	4 Spiral Pipe (Ø 24 inci s/d 42 inci)	MS	8.000	8.300	8.150			
» HOT ROLLED COIL & PLATE								
Plat Gulungan (Hot rolled coil)								
	1 Hot Rolled Coil (HRC) 2 mm s/d 4 mm	MS	6.658	6.858	6.758			
	2 Hot Rolled Coil (HRC) 6 mm s/d 12 mm	MS	6.538	6.738	6.638			
	3 Hot Rolled Coil (HRC) 18 mm s/d 24 mm	MS	6.438	6.638	6.538			
Plat Lembaran (Plate)								
	1 Hot Rolled Plate 2 mm s/d 3 mm	MS	6.742	6.942	6.842			
	2 Hot Rolled Plate 4 mm s/d 12 mm	MS	6.642	6.842	6.742			
	3 Hot Rolled Plate 16 mm s/d 24 mm	MS	6.417	6.617	6.517			
	4 Hot Rolled Plate 25 mm s/d 50 mm	MS	6.342	6.542	6.442			

steel indonesia Informasi • Bisnis • Promosi • Komunitas

steelindonesia.com

Media Online Industri dan Konstruksi Besi Baja

THE FIRST

THE LARGEST

THE COMPLETE

IN INDONESIA

3.5 Million VISITORS

4k VISITORS PER DAY

10.000 Members

Tabloid
Iron Steel Community Indonesia

Members who will join and continue to grow and increase with the prediction of reaching over 100.000 members
And more Associations and The Contractors who will Join at STEELINDONESIA.COM

Membership Who Have Joined

(+62) 851 0004 9470
(+62) 851 0004 9471
(+62) 851 0004 9473
(+62) 851 0504 9472

Pameran Industri Baja PERTAMA & TERBESAR di INDONESIA

steel indonesia **Expo**

Indonesia International Exhibition & Conference

STEELINDONESIA.COM

Kategori Perusahaan Exhibitor

-  **Bahan baku dan Mineral**
 - Mineral Logam
 - bahan baku dasar besi
 - bahan baku besi setengah jadi
-  **Produk Besi Baja**
 - Besi profil Struktural
 - Besi Plat, Plat lembaran & Plat Gulungan
 - Besi Batangan
 - Besi Kawat
 - Besi Pipa Dan Tabung
 - Besi Bantai
 - Besi Tempa
-  **Komponen bangunan baja dan struktur baja**
 - Bahan Bangunan Baja
 - Struktur Baja & Konstruksi Baja
 - Baja Bekisting & Scaffolding
-  **Penyambungan baja dan peralatannya**
 - Peralatan Las Dan Consumables
 - Pengencang (baut, sekrup dan paku) & Peralatannya
 - Lem Pererek Besi
-  **Pelapis baja, pelindung baja dan peralatannya**
 - Pelindung karat Besi
 - Pelindung Api Untuk Besi
 - Mesin Pelindung Karat Besi dan Peralatannya
-  **Mesin Industri Baja, Peralatan & Alat**
 - Mesin dan Peralatan Pertambangan
 - Mesin Pembuat dan Pengolah besi
 - Mesin dan Peralatan Fabrikasi besi
 - Peralatan Machining Besi
 - Perkakas (Tool) Machining dan Accessories
 - Perkakas (Tool)
 - Mesin industri Baja, Peralatan & komponen
 - Consumable Mesin Industri baja
-  **Pemindah, Pengangkat & Alat Berat**
 - Peralatan Pengangkat
 - Peralatan Penarik
 - Machine Moving Skates
 - Truk Puller
 - Meja Pengangkat (Lift Tables)
 - Gerobak & Troll
 - Conveyor (Ban Pengangkut)
 - Reach Trucks
 - Stackers
 - Scissor and Platform
 - Order Pickers
 - Alat Berat
 - Bucket Elevator

7-9
Sept' 2016

JIEXPO
Kemayoran
Jakarta

Detail Kontak :

Penyelenggara :

STEELINDONESIA.COM

Cikarang Industrial Estate Blok B No. 24
Jl. Jababeka Raya, Bekasi
West Java - INDONESIA 17530
Phone/Fax : +6221-8934360
Email : info@steelindonesia.com
Website : www.steelindonesia.com

PT. KAYANNA PROMOSI INDONESIA

Jl. Beton No. 50
Kayu Putih - Pulo Gadung
Jakarta Timur - INDONESIA 13210
Phone : +6221-4700480
Email : info@kayannapro.com
Website : www.kayannapro.com

Organizer :

Endorsed :

Didukung :



www.steelindonesiaexpo.com



WAHANA SENTRA NIAGA

FASTENERS EXPERT

HEAD OFFICE

SURABAYA
Jl. Sentong Asri Blok A No.1
(Komplek Pergudangan Margomulyo Jaya)
Surabaya 60186 Jawa Timur
Telp. +62-31-7498666; Fax. +62-31-7493927
+62-31-7498756
Marketing 085100298505, 085100615137

BRANCH OFFICE

CILEUNGSI
Jl. Narogong KM.26 (samping SPBU), Cileungsi
Marketing
P: +62 8510 0855 309, +62 8510 0855 310
Gudang dan Operasional
P: +62 8521 3001 370

CILEGON

Jl. Raya Cilegon no 1D
Kadipaten KM 8. Cibeber
Cilegon 42422
Banten - Indonesia
P: +62 254 - 3958 46
F: +62 254 - 3950 84

MAKASSAR

Jl. Prof. Dr. Ir. Sutami No.38
(Kawasan Pergudangan Parangloe Indah Blok F-3 No.12)
Makassar
P: +62 0411 - 4720 926
F: +62 0411 - 4720 926
Marketing
P: +62 0411 - 2509 090

BALIKPAPAN

Jl. Indrakila No. 65, Balikpapan
P: +62 542 - 7212790, +62 542 - 7212 999
F: +62 542 - 7212 690

NUSA TENGGARA BARAT

PT. TAHTA WAHANA SEJAHTERA
Jl. Pariwisata, No 19, Desa. Pasir Putih,
Kec. Maluku, Kab. Sumbawa Barat - NTB 84357
P: +62 372 - 635 275
F: +62 372 - 835 276



Screw and Nail

- * Drywall Brand WSN
- * Self Drilling Screw Brand "SEC" dan "S"
- * Tapping Kalsiboard Brand WSN
- * Nail Brand Tiger



Bolt and nut (Heavy Hexagon Bolt, Hexagon Bolt, etc)

- * A325
- * A490
- * TC Bolt
- * Grade 8, Grade 4.6, Grade 10.9 and Grade 8.8
- * F10T
- * SS304 and SS316
- * Multiplate and Guardrail



Coating (depend on specification bolt)

- * Black Finished
- * Zinc Plate Galvanized
- * Hot dip galvanized
- * Fluoro Carbon Coated



Others :

- * welding wire brand Atlantic
- * welding stud
- * dynabolt
- * U Bolt
- * Anchor Bolt
- * Washer Plate
- * Spring Washer
- * Stud Bolt/Rod continuous thread (A193 Gr B7, mild steel etc)

Product Application

- * Tower Construction (Transmission, Telecommunication etc)
- * Bridge Construction (Bridges and Railway Bridges)
- * Power Plant
- * Building Construction
- * Steel Construction
- * Piping
- etc.

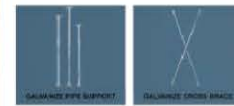
SLEEVE CLAMP

INNER JOIN PIN

FIX / SWIVEL

FIX / SWIVEL CLAMP

GALVANIZE PIPE



marketing@wahanasn.co.id
www.wahanasn.co.id